

21e TRANSFORESTIERE 3 & 4 juillet 2010

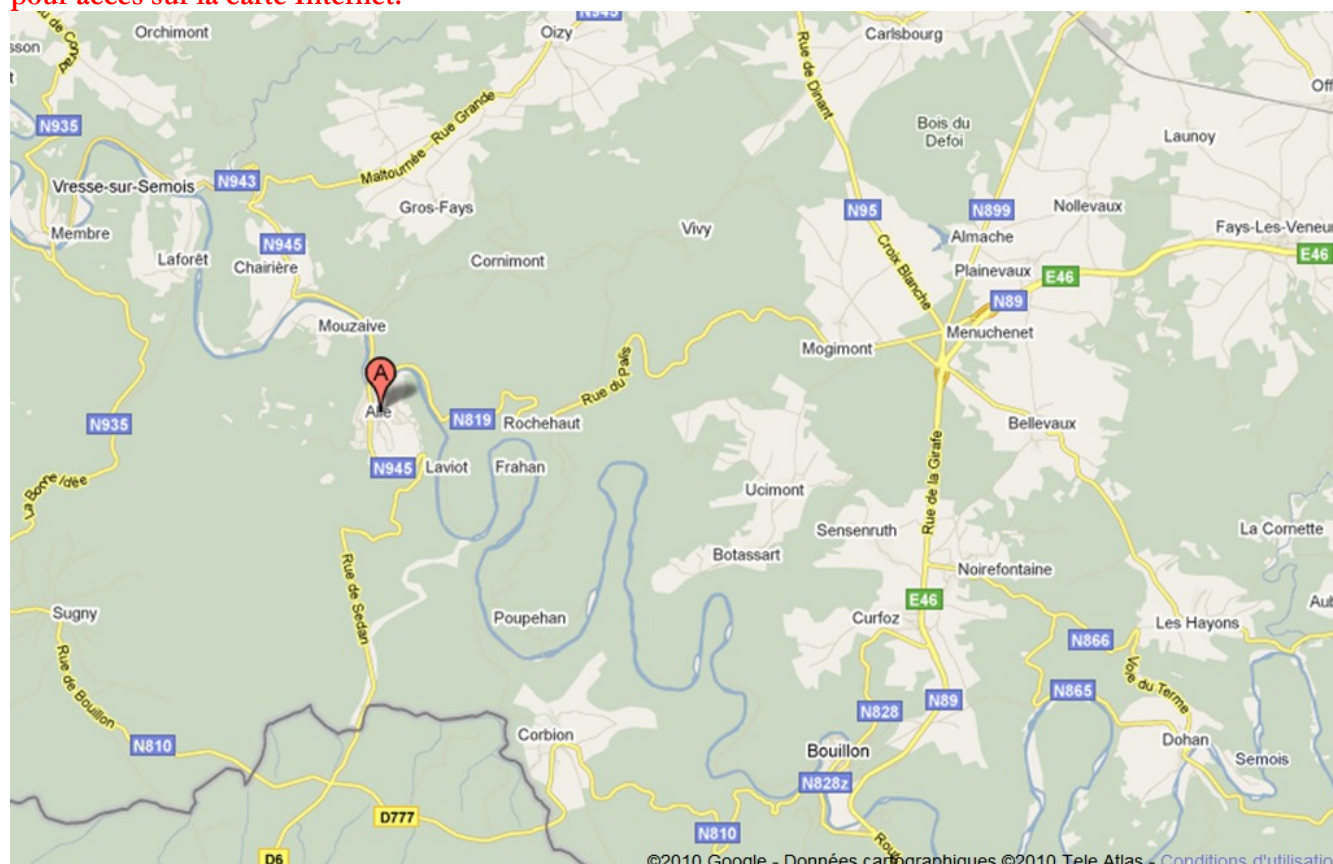
Vous trouverez ci-après les dernières informations relatives à l'épreuve.

En 2010, nous utiliserons à nouveau le système des coordonnées UTM. Au départ, chaque équipe recevra donc les coordonnées des différents postes de contrôles qu'il vous faudra retranscrire sur la carte au 1/20.000ème.

Par ailleurs, veuillez penser à emporter, en plus du matériel habituel, une tasse et les couverts nécessaires au petit-déjeuner du dimanche !!

<u>CATEGORIES/ CIRCUITS</u> :	A. Marcheurs/Randonneurs COURT	10/12 km par jour
	B. Marcheurs/Randonneurs LONG	16/18 km par jour
	C. Compétiteurs/Coueurs COURT	10/12 km par jour
	D. Compétiteurs/Coueurs LONG	16/18 km par jour
	G. Vélo-orientation	+/- 35 km-effort par jour

Le lieu de rendez-vous pour le départ du samedi 3 juillet se situe à la salle du village de ALLE. [Cliquez ici](#) pour accès sur la carte Internet.



Merci de garer votre véhicule au parking prévu par l'organisation et de respecter les consignes des préposés au parking. Veuillez à bien fermer vos voitures et à ne laisser apparent aucun objet de valeur. Vous pourrez confier vos clés au secrétariat et les récupérer à l'arrivée de l'étape du dimanche.

SECRETARIAT :

Ouvert de 8h à 9h30 pour les marcheurs/randonneurs

Catégories A & B

Ouvert de 9h30 à 11h pour les compétiteurs/coureurs
Ouvert de 11h à 11h30 pour le vélo-orientation

Catégories C & D
Catégories G

Par équipe, vous y recevrez :

- les cartes contrôle du premier jour (samedi). Les cartes contrôle du second jour (dimanche) vous seront remises au bivouac dimanche matin avant le départ de la seconde étape,
- Les copies en couleur IGN 1:20000 non plastifiées, nécessaires à l'épreuve. **Pensez à vous munir de sachets plastiques transparents pour protéger les copies de cartes de l'humidité** ainsi que de marqueurs à encre indélébile pour retranscrire les points de contrôle (postes) de votre parcours.

DEPARTS :

a) pour les marcheurs/randonneurs (épreuve non chronométrée) :

Tous les marcheurs/randonneurs doivent avoir pris le départ pour **10h au plus tard (pas de classement chronométré)**. Chaque équipe reçoit au secrétariat une copie des points de contrôle à visiter dans l'ordre indiqué.

b) pour les compétiteurs/coureurs :

Départ de **masse** de tous les compétiteurs/coureurs à **12h précises**. Au départ, vous recevrez une copie des points de contrôle à visiter obligatoirement dans l'ordre indiqué.

c) pour le vélo-orientation (épreuve non chronométrée) :

La distribution des "road book" et copie des points de contrôle se fera après 12h. **Départ de tous les participants à 12h30.**

CIRCUITS :

- Toutes les distances sont des distances à vol d'oiseau. Entre les postes de contrôle, le choix des cheminements est libre et laissé à votre appréciation. **ATTENTION : les vélos ne peuvent en aucun cas quitter les routes et chemins !**
- Sur le terrain, les postes de contrôle sont matérialisés par une balise rouge et blanche, un numéro code et une pince de contrôle. Le numéro code vous permet de vérifier que vous êtes à votre bon poste, la pince sert à poinçonner dans votre carte contrôle pour prouver votre passage. Au pied de la balise, vous trouverez des confettis éparpillés au sol ; ils sont là pour prouver que vous êtes au bon endroit dans l'hypothèse où, par acte de vandalisme, une balise aurait été enlevée.
- **les équipiers d'une même équipe doivent rester groupés pendant toute la durée de l'épreuve et passer ensemble à tous les postes de contrôle, avec leurs sacs à dos, sous peine de disqualification.** Des contrôles volants seront effectués sur ce point. Par ailleurs, **en cas d'accident grave durant l'épreuve, les candidats se mettront en contact direct avec les services de secours belges au numéro d'appel international « 112 ».**
- Il n'y a pas de ravitaillement prévu pendant la course. Veillez à emporter suffisamment d'eau !
- Routes : prudence en les traversant !

ARRIVEE (Samedi) :

Entre le dernier poste et l'arrivée, vous devez suivre le balisage. Dès que vous avez franchi la ligne d'arrivée (en équipe), merci de remettre aux organisateurs vos cartes de contrôle.

Les résultats provisoires seront affichés dans la zone de bivouac. De l'eau potable vous sera offerte à l'arrivée.

Vous y recevrez les indications relatives au bivouac.

BIVOUAC :

- L'emplacement des tentes personnelles à monter vous sera indiqué. Les feux de bois sont strictement interdits. Seule l'utilisation de petits réchauds est autorisée mais, cette année encore, le montant de l'inscription comprend deux hot-dogs pour chaque concurrent. De l'eau potable sera mise à votre disposition sur la zone. Une buvette sera mise en place, où vous seront proposées diverses boissons (jus de fruit, coca, bière, bières spéciales).
- Tout concurrent dont le véhicule se trouve aux abords de la zone de bivouac sera automatiquement mis "hors classement". De même, toute équipe en compétition (parcours C ou D), pour laquelle une voiture d'assistance sera trouvée aux abords de la zone de bivouac, sera également disqualifiée.
- À la demande de l'administration des Eaux & Forêts, aucun participant (quelle que soit la catégorie choisie), n'est admis à participer au raid, accompagné d'animaux de compagnie.

SACS A DOS :

Ils doivent **obligatoirement** contenir :

- la nourriture du samedi midi et du dimanche midi. **NB** : comme indiqué dans l'invitation, chaque concurrent recevra au bivouac de samedi soir, deux pains-saucisses. De même, deux petits pains avec confiture ou choco ainsi que du café ou thé seront offerts à chaque participant le dimanche matin, avant le départ de la seconde étape.
- par coureur/randonneur : une gourde remplie d'eau, une lampe de poche, un sifflet, une boussole, du matériel de premiers soins, un sac de couchage (pas de couverture de « survie »), des vêtements de rechange, **ainsi qu'une tasse et des couverts pour le petit-déjeuner du dimanche (pas de tasse/couverts en plastique remis par l'organisation!)**.

Des contrôles seront organisés sur la composition des sacs à dos. Tout élément manquant mènera à une pénalité de 20 minutes pour les équipes compétiteurs.

Les tentes individuelles (que les participants doivent amener) seront transportées par les soins de l'organisation depuis le point de départ (samedi) jusqu'au lieu de bivouac et ramenées au départ (= lieu d'arrivée) le dimanche. **Seule la tente** est emmenée par le camion de l'organisation, **nous serons très stricts sur ce point**.

Équipement conseillé : des vêtements chauds en suffisance (les nuits sont parfois froides), un imperméable/coupe-vent, un matelas-mousse.

Le contenu des sacs à dos sera contrôlé à l'arrivée de la première étape, au départ de la seconde étape et à l'arrivée de la seconde étape pour toutes les catégories.

DEUXIEME ÉTAPE :

Organisation identique à la veille pour les différents circuits.

Départ des marcheurs/randonneurs :	entre 8h15 et 8h45
Départ des compétiteurs/coureurs :	de masse à 9h
Départ des vélos :	entre 9h05 et 9h20

Arrivée au point de départ de la première étape, à ALLE.

Le dimanche après-midi à votre arrivée, une buvette et de la petite restauration vous attendront.

Proclamation des résultats et remise des prix vers 14h, à l'arrivée.

INFORMATIONS DIVERSES :

1. Les arrivées seront clôturées à 18h le samedi et à 15h le dimanche. Au-delà, vous serez enregistrés « hors délai ». **A partir de 15h le dimanche, l'organisation commence à retirer les postes de contrôle situés sur le terrain.**
2. Les équipes qui abandonnent doivent **obligatoirement** passer par l'arrivée pour signaler leur abandon afin d'éviter de déclencher inutilement des opérations de recherche.
3. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident survenu durant l'épreuve. Les participants sont tenus de s'assurer eux-mêmes. Pour rappel, les affiliés dans un club de la FRSO sont couverts par l'assurance fédérale.
4. **Nous comptons sur la discipline de tous les participants pour ne laisser aucune trace de leur passage (déchets, papier, détritus divers ...) ni dans la forêt, ni dans la zone de bivouac.** Tout non-respect de la propreté de la nature sera sanctionné par une disqualification immédiate. De même, il est demandé aux concurrents de ne pas faire de bruit en forêt, afin de ne pas déranger le gibier (pas de radio, pas de cris, pas de chants, **pas de chiens**).
5. Le second jour, il n'est pas possible de changer de catégorie ou de circuit pour les circuits C & D.
6. Les équipes qui n'ont pas encore communiqué les noms des équipiers sont invitées à le faire au plus tôt chez Christian GILLET par email (transforestiere@skynet.be) ou, alternativement, par téléphone (entre 20 et 22h) au numéro + 32 (2) 779.27.24.
Toute modification d'inscription (catégorie, circuit, équipier, etc. ...) demandée après le jeudi 1 juillet à 14h., ne sera acceptée que contre paiement forfaitaire d'une somme de 5 EUR, payable au secrétariat le samedi matin avant le départ de l'épreuve.
7. Un jury de compétition sera chargé de trancher tout problème sportif qui surviendrait. La constitution du jury sera affichée sur le lieu de départ de l'épreuve.
8. Les résultats complets de l'épreuve paraîtront dans le bulletin de la FRSO de Juillet-Août. Ils seront également consultables sur le site de la FRSO : <http://www.frso.be>
9. Nous comptons sur la correction de tous pour respecter le sommeil des autres concurrents et notamment lorsqu'ils quittent la buvette pour rejoindre leur tente.
10. **RAPPEL IMPORTANT POUR LES PARTICIPANTS A VÉLO** (épreuve non-chronométrée) :
 - seuls les chemins agricoles, les routes asphaltées et les chemins forestiers peuvent être empruntés ;

- le port du casque est obligatoire;
- le code de la route est de stricte application ;
- les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident.

Nous vous souhaitons une bonne ultime préparation en vue de la Tranforestière et vous fixons rendez-vous le samedi 3 juillet à ALLE.

Bonne chance à toutes et à tous.

ASUB Orientation